

UNIDADES DE GIRO

REFERENCIA: 2004



7.4

PRESTACIONES

Diferentes combinaciones de montaje.
Diseño robusto y compacto.
Alta cadencia de funcionamiento.
Construido con materiales de 1ª calidad.
Gran precisión.
Amortiguación hidráulica autocompensada.
Detección integrada en el cuerpo.



DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Las unidades de giro 2004 se aplican principalmente en las áreas de la manipulación, transporte, desplazamiento, posicionado y fijación de componentes.

Construidas en duraluminio anodizado, acero inoxidable y acero templado rectificado.

El accionamiento es neumático, de doble efecto. La robusta transmisión por doble cremallera garantiza el correcto funcionamiento para cargas elevadas. El eje gira suavemente gracias a los cojinetes de rodadura.

La cuadratura de taladros y alojamientos realizados en el cuerpo central permiten la combinación con los demás elementos de la serie. La transmisión del par sobre el elemento a manipular se lleva a cabo mediante los centradores y taladros existentes sobre el eje.

La amortiguación hidráulica autocompensada integrada en el cuerpo central permite la regulación del ángulo de giro. Detección integrada en el cuerpo mediante sensores M8 (opcionales).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2004
DIÁMETRO DEL ÉMBOLO	40 mm
ÁNGULO DE GIRO	Regulable de 90° a 180°
PRECISIÓN DE PARADA	+/- 5'
PRESIÓN DE TRABAJO	3 a 10 bar
PAR MÁXIMO	12,1 Nm (a 6 bar)
DIÁMETRO DEL EJE DE SALIDA	59 mm
CONEXIÓN NEUMÁTICA	Racor 1/8"
LUBRICACIÓN	Innecesaria
PESO DE LA UNIDAD	6,42 Kg



UNIDADES DE GIRO

REFERENCIA: 2004

