

UNIDADES DE GIRO

REFERENCIA: 2003



7.3

PRESTACIONES

- Diferentes combinaciones de montaje.
- Diseño robusto y compacto.
- Alta cadencia de funcionamiento.
- Construido con materiales de 1ª calidad.
- Gran precisión.
- Amortiguación hidráulica autocompensada.
- Detección integrada en el cuerpo.



DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Las unidades de giro 2003 se aplican principalmente en las áreas de la manipulación, transporte, desplazamiento, posicionado y fijación de componentes.

Construidas en duraluminio anodizado, acero inoxidable y acero templado rectificado.

El accionamiento es neumático, de doble efecto. La robusta transmisión por cremallera garantiza el correcto funcionamiento para cargas elevadas. El eje gira suavemente gracias a los cojinetes de rodadura y a las guías interiores.

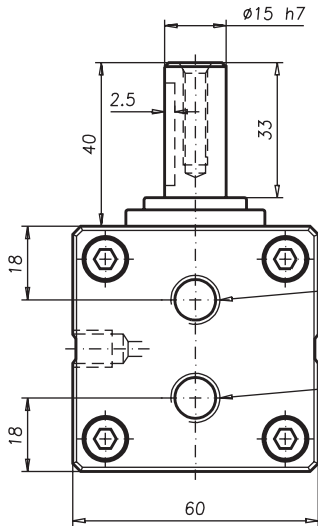
La cuadratura de taladros y alojamientos realizados en el cuerpo central permiten la combinación con los demás elementos de la serie. La transmisión del par sobre el elemento a manipular se lleva a cabo mediante la chaveta y el taladro existentes sobre el eje.

La amortiguación hidráulica autocompensada integrada en el cuerpo central permite la regulación del ángulo de giro. Detección integrada en el cuerpo mediante sensores M5 (opcionales).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2003
DIÁMETRO DEL ÉMBOLO	40 mm
ÁNGULO DE GIRO	90° / 180°
PRECISIÓN DE PARADA	+/- 5'
PRESIÓN DE TRABAJO	3 a 10 bar
PAR MÁXIMO	7,5 Nm (a 6 bar)
DIÁMETRO DEL EJE	15 mm
CONEXIÓN NEUMÁTICA	Racor 1/8"
LUBRICACIÓN	Innecesaria
PESO DE LA UNIDAD	2,13 Kg



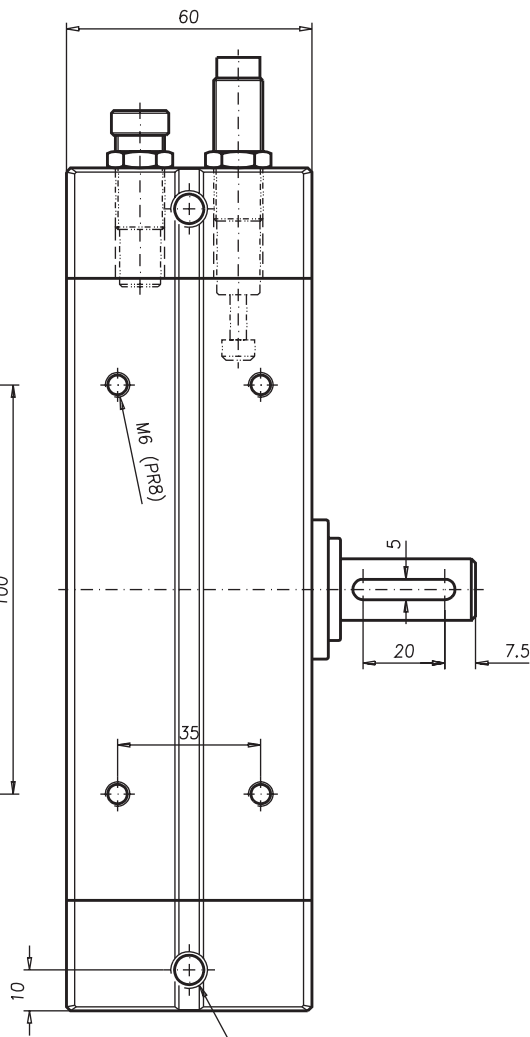
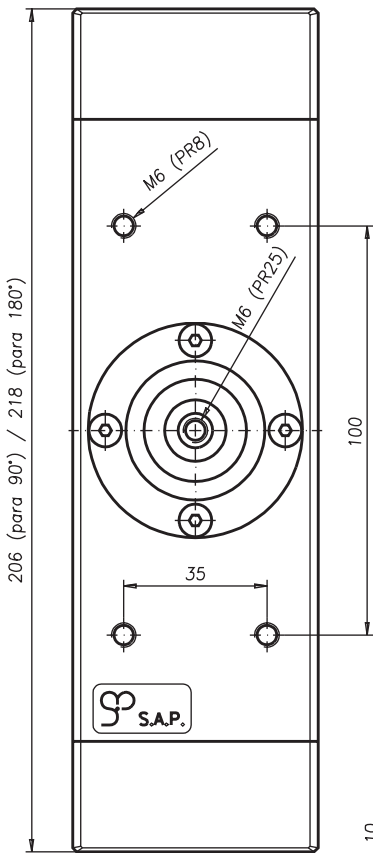
UNIDADES DE GIRO
REFERENCIA: 2003



PR = Profundidad Rosca

M12 para amortiguación hidráulica

M12 para adaptador detector inductivo M5



Conexiones neumáticas 1/8"

