

## UNIDADES DE GIRO

### REFERENCIA: 2001



7.1

#### PRESTACIONES

Diferentes combinaciones de montaje.  
Diseño robusto y compacto.  
Alta cadencia de funcionamiento.  
Construido con materiales de 1ª calidad.  
Gran precisión.  
Detección integrada en el cuerpo.



#### DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Las unidades de giro 2001 se aplican principalmente en las áreas de la manipulación, transporte, desplazamiento, posicionado y fijación de componentes.

Construidas en duraluminio anodizado, acero inoxidable y acero templado rectificado.

El accionamiento es neumático, de doble efecto. La robusta transmisión por doble cremallera garantiza el correcto funcionamiento para cargas elevadas. El eje gira suavemente gracias a los cojinetes de rodadura.

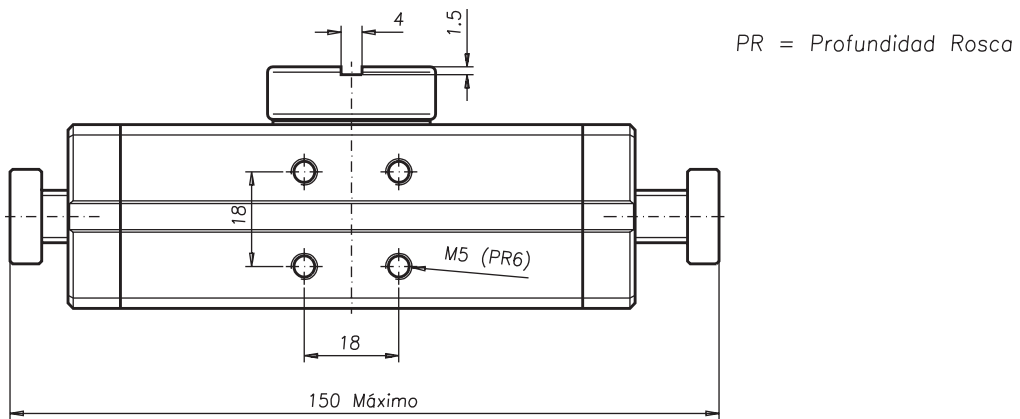
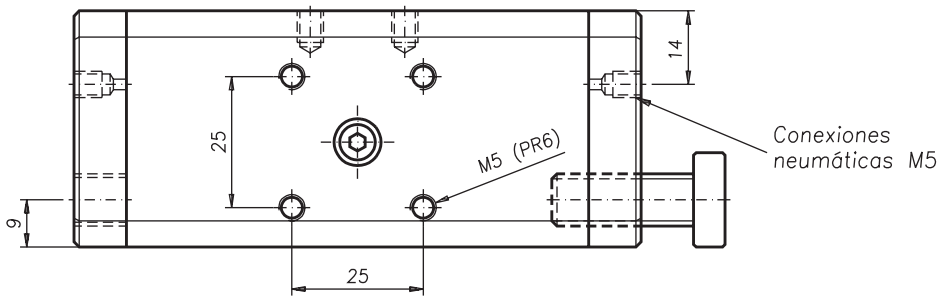
La cuadratura de taladros y alojamientos realizados en el cuerpo central permiten la combinación con los demás elementos de la serie. La transmisión del par sobre el elemento a manipular se lleva a cabo mediante la chaveta y los taladros existentes sobre el eje.

Detección integrada en el cuerpo mediante sensores diámetro 6,5 (opcionales) insertados en el adaptador-tope que permite la regulación del ángulo de giro.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	2001
DIÁMETRO DEL ÉMBOLO	20 mm
ÁNGULO DE GIRO	Regulable de 90° a 180°
PRECISIÓN DE PARADA	+/- 5'
PRESIÓN DE TRABAJO	3 a 10 bar
PAR MÁXIMO	2,8 Nm (a 6 bar)
DIÁMETRO DEL EJE DE SALIDA	32 mm
CONEXIÓN NEUMÁTICA	Racor M5
LUBRICACIÓN	Innecesaria
PESO DE LA UNIDAD	0,56 Kg



**UNIDADES DE GIRO**  
**REFERENCIA: 2001**



PR = Profundidad Rosca

